



# Schweizerische Finnsegler-Vereinigung

## Benutzungsreglement des Finn-Dinghy der Schweizer Finnsegler Vereinigung

Das Finn soll der Förderung der Klasse dienen und Finn-interessierten Seglern für die Teilnahme an Wettfahrten zur Verfügung gestellt werden.

Um möglichst vielen Interessierten die Gelegenheit der «Finnprobe» zu geben, soll die Ausleihdauer auf max. 2 – 3 Wochenenden beschränkt werden.

Die Vergabe des Bootes erfolgt nach folgenden Prioritäten:

1. Segler mit Ambitionen intensiv und international Finn-Wettfahrten zu bestreiten mit Erfahrungen in A: Olympischen Klassen  
B: Internationalen Klassen
2. Segler mit Ambitionen intensiv nationale Finn-Wettfahrten zu bestreiten.
3. Finn - Seglern der SFV, welche für die entsprechende Wettfahrt kein Boot zur Verfügung haben.

Das Boot hat einen Abstellplatz (je nach Möglichkeit) an dem es abgeholt und wohin es zurückgebracht werden muss.

Die Ausrüstung des Bootes besteht aus:

1	St.	Finnjolle komplett	Devoti Oktober 2002
1	St.	Mast	Wilke 5-182.03
1	St.	Unterpersenning	gebraucht
2	St.	Oberpersenninge	gebraucht
1	St.	Finnsegel	regattafähig
1	St.	Doppeltrailer mit Rolli	Harbeck

Die Benutzung des Bootes ist grundsätzlich kostenlos.

Boot und Strassentrailer werden von der Schweizer Finnsegler-Vereinigung versichert. Es kann aber bei mutwilliger Beschädigung auf den Benutzer zurückgegriffen werden.

Bei einem Schaden ist der Benutzer verpflichtet, die Reparatur in Absprache mit dem Verantwortlichen der SFV und der Versicherung zu erledigen, inkl. Rücktransport zum Bootsstandort.

Hans Fatzer, Horn, 12.06.2007

---